



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-09042025-262352
CG-DL-E-09042025-262352

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1631]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 8, 2025/चैत्र 18, 1947

No. 1631]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 8, 2025/CHAITRA 18, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 अप्रैल, 2025

का.आ. 1662(अ).—केंद्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) जिसे इसीमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त सक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात कि सिक्किम राज्य के पाकयोंग जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 10 के कि. मी. 52.000 से की.मी 64.000 (रागंपो से सिंगतम) तक के भू-खण्ड 2-लेन - पेव्ड शोल्डर और स्लोप प्रोटेक्शन, स्लाइडिंग/सिक्किंग जोन के साथ मौजूदा कैरिजवे को चौड़ा करना के निर्माण कार्य के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त अनुसूची में दिया गया है, हेतु 3A की अधिसूचना के संबंध में संक्षिप्त वर्णन निचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पुर्बोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिलाधिकारी पाकयोंग के लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता के व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात, यदि कोई हो, जैसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों के अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

इस प्रकार की प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी / जिलाधिकारी उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना को अंतर्गत आने वाली भूमि के भूमि योजनाएं और अन्य ब्योरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितवद्ध व्यक्ति यों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

सिक्किम राज्य के पाकयोंग जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 10 के कि. मी. 52.000 से की.मी 64.000 (रांगपो से सिंगतम) तक के भू-खण्ड 2-लेन - पेव्ड शोल्डर और स्लोप प्रोटेक्शन, स्लाइडिंग/सिंकिंग जोन के साथ मौजूदा कैरिजवे को चौड़ा करना के निर्माण कार्य का कार्य हेतु 3A की अधिसूचना के संबंध में संक्षिप्त विवरण।

राज्य का नाम: सिक्किम			जिले का नाम: पाकयोंग		
क्रमिक संख्या	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (स्थानीय इकाई)	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
1	2	3	4	5	6
तालुक का नाम: रंगपो					
गांव का नाम: सेन्टर पेण्डाम					
1	2024/2380	सरकारी	सड़क किनारा	0.0867 (हेक्टेयर)	0.0867
2	2024/2381	सरकारी	सड़क	0.0844 (हेक्टेयर)	0.0844
3	2024/2382	सरकारी	सड़क किनारा	0.0277 (हेक्टेयर)	0.0277
4	2215	सरकारी	सड़क किनारा	0.1857 (हेक्टेयर)	0.1857
5	2216	सरकारी	आई.टी.आई.	0.025 (हेक्टेयर)	0.025
6	2217	सरकारी	खनन यौगिक	0.001 (हेक्टेयर)	0.001
7	2218	सरकारी	बाट्टो	0.0237 (हेक्टेयर)	0.0237
8	2219	सरकारी	खनन विभाग	0.075 (हेक्टेयर)	0.075
9	2222	सरकारी	सड़क किनारा	0.0804 (हेक्टेयर)	0.0804
10	2223	सरकारी	सड़क	0.0688 (हेक्टेयर)	0.0688
11	2224	सरकारी	सड़क किनारा	0.1318 (हेक्टेयर)	0.1318
12	2228	सरकारी	बाट्टो	0.0056 (हेक्टेयर)	0.0056
13	2241	सरकारी	सड़क किनारा	0.066 (हेक्टेयर)	0.066
14	2242	सरकारी	सड़क	0.0319 (हेक्टेयर)	0.0319
15	2244	सरकारी	सड़क किनारा	0.1812 (हेक्टेयर)	0.1812
16	2245	सरकारी	सड़क	0.19 (हेक्टेयर)	0.19
17	2246	सरकारी	सड़क	0.244 (हेक्टेयर)	0.244

18	2247	सरकारी	सड़क	0.1263 (हेक्टेयर)	0.1263
19	2248	सरकारी	सड़क	0.133 (हेक्टेयर)	0.133
20	2249	सरकारी	बाटो	0.0104 (हेक्टेयर)	0.0104
21	2250/3220	सरकारी	सिक्किम उद्योग विभाग परिसर	0.1075 (हेक्टेयर)	0.1075
22	2250/3476	सरकारी	खनन और वाणिज्यिक विभाग	0.0036 (हेक्टेयर)	0.0036
23	2253	सरकारी	कॉम्पाउंड	0.0027 (हेक्टेयर)	0.0027
24	2256	सरकारी	सड़क किनारा	0.0478 (हेक्टेयर)	0.0478
25	2257	सरकारी	सड़क	0.1394 (हेक्टेयर)	0.1394
26	2258	सरकारी	सड़क किनारा	0.3192 (हेक्टेयर)	0.3192
27	2259	सरकारी	सड़क	0.1717 (हेक्टेयर)	0.1717
28	2260	सरकारी	सड़क किनारा	0.0441 (हेक्टेयर)	0.0441
गांव का नाम: पश्चिम पेण्डाम					
29	1881	सरकारी	सड़क किनारा	0.1034 (हेक्टेयर)	0.1034
30	1896	सरकारी	सड़क किनारा	0.2894 (हेक्टेयर)	0.2894
31	1897	सरकारी	सड़क	0.6246 (हेक्टेयर)	0.6246
32	1898	सरकारी	सड़क किनारा	0.3249 (हेक्टेयर)	0.3249
33	1899	सरकारी	रक्षा मंत्रालय	0.0014 (हेक्टेयर)	0.0014
34	1915	सरकारी	सड़क	0.0048 (हेक्टेयर)	0.0048
35	1917	सरकारी	सड़क किनारा	0.2604 (हेक्टेयर)	0.2604
36	1925/5525	निजी	सुखाबारी/१	0.0021 (हेक्टेयर)	0.0021
37	1928	सरकारी	बटो	0.0097 (हेक्टेयर)	0.0097
38	1935	सरकारी	सड़क किनारा	0.2563 (हेक्टेयर)	0.2563
39	1937	सरकारी	सड़क किनारा	0.2636 (हेक्टेयर)	0.2636
40	1938	सरकारी	सड़क	0.324 (हेक्टेयर)	0.324
41	1939	सरकारी	सड़क किनारा	0.3655 (हेक्टेयर)	0.3655
42	1940	सरकारी	सड़क किनारा	0.3265 (हेक्टेयर)	0.3265
43	1941	सरकारी	सड़क	0.3536 (हेक्टेयर)	0.3536

44	1942	सरकारी	सड़क	0.074 (हेक्टेयर)	0.074
45	1943	सरकारी	सड़क किनारा	0.454 (हेक्टेयर)	0.454
46	2014	सरकारी	सड़क किनारा	0.261 (हेक्टेयर)	0.261
47	2034	सरकारी	बट्टो	0.0029 (हेक्टेयर)	0.0029
48	2036	सरकारी	सड़क किनारा	0.0238 (हेक्टेयर)	0.0238
49	2037	सरकारी	सड़क	0.5018 (हेक्टेयर)	0.5018
50	2038	सरकारी	सड़क किनारा	0.2562 (हेक्टेयर)	0.2562
51	2044	निजी	सुखाबारी/१	0.0111 (हेक्टेयर)	0.0111
52	2045	निजी	पानीखेत/१	0.0232 (हेक्टेयर)	0.0232
53	2046	निजी	सुखाबारी/१	0.0416 (हेक्टेयर)	0.0416
54	2048/4814	निजी	पानीखेत/३	0.026 (हेक्टेयर)	0.026
55	2049	निजी	पानीखेत/१	0.0036 (हेक्टेयर)	0.0036
56	2057	निजी	सुखाबारी/१	0.0419 (हेक्टेयर)	0.0419
57	2060	सरकारी	सड़क किनारा	0.0756 (हेक्टेयर)	0.0756
58	2062	सरकारी	सड़क किनारा	0.0948 (हेक्टेयर)	0.0948
59	2075	सरकारी	सड़क किनारा	0.0756 (हेक्टेयर)	0.0756
60	2099	सरकारी	सड़क किनारा	0.051 (हेक्टेयर)	0.051
61	2100	सरकारी	सड़क	0.0399 (हेक्टेयर)	0.0399
62	2101	सरकारी	सड़क किनारा	0.0233 (हेक्टेयर)	0.0233
63	2115	सरकारी	सड़क किनारा	0.0672 (हेक्टेयर)	0.0672
64	2116	सरकारी	सड़क	0.106 (हेक्टेयर)	0.106
65	2117	सरकारी	सड़क किनारा	0.0585 (हेक्टेयर)	0.0585
66	2133	सरकारी	सड़क किनारा	0.101 (हेक्टेयर)	0.101
67	2134	सरकारी	सड़क	0.15 (हेक्टेयर)	0.15
68	2135	सरकारी	सड़क किनारा	0.0732 (हेक्टेयर)	0.0732
69	2136	सरकारी	सड़क किनारा	0.2176 (हेक्टेयर)	0.2176
70	2137	सरकारी	सड़क	0.207 (हेक्टेयर)	0.207
71	2138	सरकारी	सड़क किनारा	0.0797 (हेक्टेयर)	0.0797
72	2188	सरकारी	सड़क किनारा	0.0095 (हेक्टेयर)	0.0095

73	2190	सरकारी	सड़क किनारा	0.08 (हेक्टेयर)	0.08
74	2227	सरकारी	सड़क किनारा	0.1412 (हेक्टेयर)	0.1412
75	2236	सरकारी	सड़क किनारा	0.1618 (हेक्टेयर)	0.1618
76	2256	सरकारी	सड़क किनारा	0.1855 (हेक्टेयर)	0.1855
77	2257	सरकारी	सड़क	0.858 (हेक्टेयर)	0.858
78	2258	सरकारी	सड़क किनारा	0.163 (हेक्टेयर)	0.163
79	2289	सरकारी	सड़क किनारा	0.12 (हेक्टेयर)	0.12
80	2298	निजी	सुखाबारी/१	0.0005 (हेक्टेयर)	0.0005
81	2299	निजी	बान्जो	0.001 (हेक्टेयर)	0.001
82	246	सरकारी	सड़क	0.1208 (हेक्टेयर)	0.1208
83	247	सरकारी	सड़क किनारा	0.1205 (हेक्टेयर)	0.1205
84	253	सरकारी	सड़क किनारा	0.3219 (हेक्टेयर)	0.3219
85	254	सरकारी	सड़क	0.0546 (हेक्टेयर)	0.0546
86	255	सरकारी	सड़क किनारा	0.0239 (हेक्टेयर)	0.0239
87	256	सरकारी	सड़क किनारा	0.166 (हेक्टेयर)	0.166
88	262	सरकारी	सड़क	0.1229 (हेक्टेयर)	0.1229
89	263	सरकारी	सड़क किनारा	0.126 (हेक्टेयर)	0.126
90	274	सरकारी	सड़क किनारा	0.1328 (हेक्टेयर)	0.1328
91	275	सरकारी	बट्टो	0.015 (हेक्टेयर)	0.015
92	29	निजी	बान्जो	0.0019 (हेक्टेयर)	0.0019
93	41/2955	सरकारी	स्वास्थ्य विभाग	0.0235 (हेक्टेयर)	0.0235
94	41/2961	सरकारी	सड़क किनारा	0.1813 (हेक्टेयर)	0.1813
95	41/2962	सरकारी	सड़क	0.2965 (हेक्टेयर)	0.2965
96	41/2963	सरकारी	सड़क	0.291 (हेक्टेयर)	0.291
97	82/2933	निजी	पानीखेत/१	0.1429 (हेक्टेयर)	0.1429
98	82/2934	निजी	सुखाबारी/१	0.0365 (हेक्टेयर)	0.0365
99	82/2936	सरकारी	सड़क	0.0239 (हेक्टेयर)	0.0239
100	83/2938	निजी	बान्जो	0.117 (हेक्टेयर)	0.117
101	83/2939	निजी	सुखाबारी/१	0.0998 (हेक्टेयर)	0.0998

102	83/2940	निजी	सुखाबारी/१	0.0083 (हेक्टेयर)	0.0083
103	83/2941	निजी	सुखाबारी/१	0.1528 (हेक्टेयर)	0.1528
104	83/2942	निजी	सुखाबारी/१	0.0204 (हेक्टेयर)	0.0204
105	83/2943	निजी	सुखाबारी/१	0.0064 (हेक्टेयर)	0.0064
Total					13.5934

[फा. सं. NHIDCL/PMU-Ranipool/DPR/NH-10/2023-24/3A2]

शेख अमीनखान, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 8th April, 2025

S.O. 1662(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (a) of section 3A of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), (here in after referred to as the said Act), the central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for Construction of Widening of existing carriageway 2-lane with paved shoulder and slope protection works , sliding/sinking zones, along NH-10 From Km 52.000 to Km 64.000 (Rangpo to Singtam) in the District of Pakyong State of Sikkim, hereby declares its intention to acquired such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under –section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Collector, Pakyong, in the state of Sikkim in writing and shall set out the grounds there of and the competent authority shall give the objector and opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objection and after making such further enquire, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be acquired under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULES

Brief description of the land to be acquired, Widening of existing carriageway 2-lane with paved shoulder and slope protection works , sliding/sinking zones, along NH-10 From Km 52.000 to Km 64.000 (Rangpo to Singtam) in the District of Pakyong State of Sikkim.

State: SIKKIM			District: PAKYONG		
Sl. No.	Survey/Plot Number	Type of Land	Nature of Land	Area (in Local Unit)	Area (in Hectares)
1	2	3	4	5	6
Taluk: Rangpo					
Village: Central Pandam					
1	2024/2380	Government	Road Side	0.0867 (Hectare)	0.0867
2	2024/2381	Government	Road	0.0844 (Hectare)	0.0844
3	2024/2382	Government	Road Side	0.0277 (Hectare)	0.0277
4	2215	Government	Road Side	0.1857 (Hectare)	0.1857
5	2216	Government	I.T.I	0.025 (Hectare)	0.025

6	2217	Government	Mining	0.001 (Hectare)	0.001
7	2218	Government	Batto	0.0237 (Hectare)	0.0237
8	2219	Government	Mining Department	0.075 (Hectare)	0.075
9	2222	Government	Road Side	0.0804 (Hectare)	0.0804
10	2223	Government	Road	0.0688 (Hectare)	0.0688
11	2224	Government	Road Side	0.1318 (Hectare)	0.1318
12	2228	Government	Batto	0.0056 (Hectare)	0.0056
13	2241	Government	Road Side	0.066 (Hectare)	0.066
14	2242	Government	Road	0.0319 (Hectare)	0.0319
15	2244	Government	Road Side	0.1812 (Hectare)	0.1812
16	2245	Government	Road	0.19 (Hectare)	0.19
17	2246	Government	Road	0.244 (Hectare)	0.244
18	2247	Government	Road	0.1263 (Hectare)	0.1263
19	2248	Government	Road	0.133 (Hectare)	0.133
20	2249	Government	Batto	0.0104 (Hectare)	0.0104
21	2250/3220	Government	Sikkim Industries Department Comound	0.1075 (Hectare)	0.1075
22	2250/3476	Government	Mining & Commerical Department	0.0036 (Hectare)	0.0036
23	2253	Government	Compound	0.0027 (Hectare)	0.0027
24	2256	Government	Road Side	0.0478 (Hectare)	0.0478
25	2257	Government	Road	0.1394 (Hectare)	0.1394
26	2258	Government	Road Side	0.3192 (Hectare)	0.3192
27	2259	Government	Road	0.1717 (Hectare)	0.1717
28	2260	Government	Road Side	0.0441 (Hectare)	0.0441
Village: West Pandam					
29	1881	Government	Road Side	0.1034 (Hectare)	0.1034
30	1896	Government	Road Side	0.2894 (Hectare)	0.2894
31	1897	Government	Road	0.6246 (Hectare)	0.6246
32	1898	Government	Road Side	0.3249 (Hectare)	0.3249
33	1899	Government	Ministry of Defence	0.0014 (Hectare)	0.0014
34	1915	Government	Sadak	0.0048 (Hectare)	0.0048
35	1917	Government	Road Side	0.2604 (Hectare)	0.2604
36	1925/5525	Private	Dryfield/1	0.0021 (Hectare)	0.0021
37	1928	Government	Batto	0.0097 (Hectare)	0.0097
38	1935	Government	Road Side	0.2563 (Hectare)	0.2563
39	1937	Government	Road Side	0.2636 (Hectare)	0.2636
40	1938	Government	Road	0.324 (Hectare)	0.324
41	1939	Government	Road Side	0.3655 (Hectare)	0.3655
42	1940	Government	Road Side	0.3265 (Hectare)	0.3265
43	1941	Government	Road	0.3536 (Hectare)	0.3536

44	1942	Government	Road	0.074 (Hectare)	0.074
45	1943	Government	Road Side	0.454 (Hectare)	0.454
46	2014	Government	Road Side	0.261 (Hectare)	0.261
47	2034	Government	Batto	0.0029 (Hectare)	0.0029
48	2036	Government	Road Side	0.0238 (Hectare)	0.0238
49	2037	Government	Road	0.5018 (Hectare)	0.5018
50	2038	Government	Road Side	0.2562 (Hectare)	0.2562
51	2044	Private	Dryfield/1	0.0111 (Hectare)	0.0111
52	2045	Private	Panikheta/1	0.0232 (Hectare)	0.0232
53	2046	Private	Dryfield/1	0.0416 (Hectare)	0.0416
54	2048/4814	Private	Panikheta/3	0.026 (Hectare)	0.026
55	2049	Private	Panikhet-1	0.0036 (Hectare)	0.0036
56	2057	Private	Dryfield/1	0.0419 (Hectare)	0.0419
57	2060	Government	Road Side	0.0756 (Hectare)	0.0756
58	2062	Government	Road Side	0.0948 (Hectare)	0.0948
59	2075	Government	Road Side	0.0756 (Hectare)	0.0756
60	2099	Government	Road Side	0.051 (Hectare)	0.051
61	2100	Government	Road	0.0399 (Hectare)	0.0399
62	2101	Government	Road Side	0.0233 (Hectare)	0.0233
63	2115	Government	Road Side	0.0672 (Hectare)	0.0672
64	2116	Government	Road	0.106 (Hectare)	0.106
65	2117	Government	Road Side	0.0585 (Hectare)	0.0585
66	2133	Government	Road Side	0.101 (Hectare)	0.101
67	2134	Government	Road	0.15 (Hectare)	0.15
68	2135	Government	Road Side	0.0732 (Hectare)	0.0732
69	2136	Government	Road Side	0.2176 (Hectare)	0.2176
70	2137	Government	Road	0.207 (Hectare)	0.207
71	2138	Government	Road Side	0.0797 (Hectare)	0.0797
72	2188	Government	Road Side	0.0095 (Hectare)	0.0095
73	2190	Government	Road Side	0.08 (Hectare)	0.08
74	2227	Government	Road Side	0.1412 (Hectare)	0.1412
75	2236	Government	Road Side	0.1618 (Hectare)	0.1618
76	2256	Government	Road Side	0.1855 (Hectare)	0.1855
77	2257	Government	Road	0.858 (Hectare)	0.858
78	2258	Government	Road Side	0.163 (Hectare)	0.163
79	2289	Government	Road Side	0.12 (Hectare)	0.12
80	2298	Private	Dryfield/1	0.0005 (Hectare)	0.0005
81	2299	Private	Banjo	0.001 (Hectare)	0.001
82	246	Government	Road	0.1208 (Hectare)	0.1208
83	247	Government	Road side	0.1205 (Hectare)	0.1205
84	253	Government	Road Side	0.3219 (Hectare)	0.3219
85	254	Government	Road	0.0546 (Hectare)	0.0546
86	255	Government	Road Side	0.0239 (Hectare)	0.0239
87	256	Government	Road Side	0.166 (Hectare)	0.166

88	262	Government	Road	0.1229 (Hectare)	0.1229
89	263	Government	Road Side	0.126 (Hectare)	0.126
90	274	Government	Road Side	0.1328 (Hectare)	0.1328
91	275	Government	Batto	0.015 (Hectare)	0.015
92	29	Private	Banjo	0.0019 (Hectare)	0.0019
93	41/2955	Government	Health Department	0.0235 (Hectare)	0.0235
94	41/2961	Government	Road Side	0.1813 (Hectare)	0.1813
95	41/2962	Government	Road	0.2965 (Hectare)	0.2965
96	41/2963	Government	Road	0.291 (Hectare)	0.291
97	82/2933	Private	Panikhet-1	0.1429 (Hectare)	0.1429
98	82/2934	Private	Dryfield/1	0.0365 (Hectare)	0.0365
99	82/2936	Government	Road	0.0239 (Hectare)	0.0239
100	83/2938	Private	Banjo	0.117 (Hectare)	0.117
101	83/2939	Private	Dryfield/1	0.0998 (Hectare)	0.0998
102	83/2940	Private	Dryfield/1	0.0083 (Hectare)	0.0083
103	83/2941	Private	Dryfield/1	0.1528 (Hectare)	0.1528
104	83/2942	Private	Dryfield/1	0.0204 (Hectare)	0.0204
105	83/2943	Private	Dryfield/1	0.0064 (Hectare)	0.0064
Total					13.5934

[F. No. NHIDCL/PMU-Ranipool/DPR/NH-10/2023-24/3A2]

SHAIKH AMINKHAN, Director